

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Aika 15.09.2021, klo 16:00 - 19:54
Paikka Tammerkoski-sali / Sähköinen kokous

Käsitellyt asiat

- § 75 Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus**
- § 76 Pöytäkirjan tarkastus**
- § 77 Läsnäolo- ja puheoikeuden myöntäminen**
- § 78 Hankintapäätös tarjouskilpailu 3/2021, kohde 63**
- § 79 Ajankohtaiset asiat**
- § 80 Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan vuoden 2022 talousarvio ja sen yhteydessä käsiteltävä valtuustoaloite**
- § 81 Joukkoliikenteen seudullisen yhteistoiminnan vuoden 2022 talousarvio ja -suunnitelma 2023-24**

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Saapuvilla olleet jäsenet

Jäntti Aleks, puheenjohtaja
Rokosa Inna, 1. varapuheenjohtaja
Alamäki Jukka
Grönroos Arto
Hjerppe Ilkka
Joki Matti, poistui 18:00
Kallio Kalle, poistui 16:36
Kalliomäki Johanna
Mäki-Ventelä Markku
Rajala Miia
Sirén Elina
Tuokko Irina
Lapila Timo, varajäsen, saapui 16:36
Lehtinen Laura, varajäsen, poistui 18:05
Mikkonen Tiina, varajäsen

Muut saapuvilla olleet

Ryhänen Juho-Pekko, hallintosihteeri, sihteeri
Periviita Mika, joukkoliikennejohtaja, esittelijä
Huhtala Leena, suunnittelija, saapui 16:45, poistui 18:15
Salkonen Riikka, asiakkuuspäällikkö, saapui 16:45, poistui 19:28
Hukkanen Eetu, nuorisovaltuuston edustaja
Liuhamo Lotta, nuorisovaltuuston edustaja
Tamminen Hanne, viestintäsuunnittelija

Poissa

Sankala Alisa
Tomminen Antti
Häyrynen Juha-Pekka, suunnittelupäällikkö

Allekirjoitukset

Aleksi Jäntti
Puheenjohtaja

Juho-Pekko Ryhänen
Sihteeri

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Pöytäkirjan tarkastus

Pöytäkirja on tarkastettu ja hyväksytty

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Pöytäkirjan nähtävänäolo

Pöytäkirja asetetaan yleisesti nähtäville Tampereen kaupungin
internetsivuille:

www.tampere.fi.

21.09.2021

Juho-Pekko Ryhänen, pöytäkirjanpitäjä

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 75

Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Päätösehdotus oli

Todetaan kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus.

Kokouks käsittely

Nimenhuudon yhteydessä pidettiin esittäytymiskierros.

Kalle Kallio poistui kokouksesta nimenhuudon ja esittäytymiskierroksen jälkeen.

Varajäsen Timo Lapila saapui kokoukseen Kalle Kallion poistuttua.

Perustelut

Mahdollistettu osallistuminen sähköiseen kokoukseen yhtäläisin näkö- ja äänyhteyksin kuntalain 99 §:n ja hallintosäännön 120 §:n mukaan Selman kokoustyötilalla ja Teams-kokouksella.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 76

Pöytäkirjan tarkastus

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Päätösehdotus oli

Pöytäkirjantarkastajiksi valitaan Alamäki Jukka ja Mikkonen Tiina (varalle Grönroos Arto).

Perustelut

Pöytäkirja on tarkastettavana ja sähköisesti allekirjoitettavana viimeistään maanantaina 20.9.2021.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 77

Läsnäolo- ja puheoikeuden myöntäminen

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Päätösehdotus oli

Myönnetään läsnäolo- ja puheoikeus §:n 78 'Hankintapäätös tarjouskilpailu 3/2021, kohde 63' ja §:n 79 'Ajankohtaiset asiat' ajaksi asiakkuuspäällikkö Riikka Salkoselle ja suunnittelija Leena Huhtalalle.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 78

Hankintapäätös tarjouskilpailu 3/2021, kohde 63

TRE:3151/02.07.01/2021

Valmistelija / lisätiedot:
Leena Huhtala

Valmistelijan yhteystiedot

Joukkoliikenneinsinööri Leena Huhtala, puh. 044 430 9088, etunimi.k.sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Juho-Pekko Ryhänen, puh. 040 806 3149, etunimi.sukunimi@tampere.fi

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Lapilan esteellisyys päättyi ja hän palasi kokoukseen.

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli

Sopimus kohteen K63 joukkoliikennepalveluiden tuottamisesta solmitaan Oy Pohjolan Liikenne Ab:n kanssa sopimuskaudeksi.

Optiovuosien käyttämisestä joukkoliikennelautakunta tekee erillisen päätöksen.

Oy Pohjolan Liikenne Ab:n tulee toimittaa hankintamenettelyote ja yhteisösakko-ote ennen sopimuksen allekirjoittamista.

Tämä päätös sitoo Tampereen kaupunkia vasta sopimuksen allekirjoittamisen jälkeen.

Sopimuksen kokonaisarvo Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikenteen osalta sitoumuksetta on noin 9 700 000 euroa.

Esteellisyys

Timo Lapila ilmoitti olevansa esteellinen asian käsittelyyn palvelussuhteen vuoksi. Esteellisyys todettiin hallintolain 28 §:n 1 momentin 4) kohdan perusteella. Lapila poistui kokouksesta asian käsittelyn ja päätöksenteon ajaksi.

Kokouskäsittely

Eetu Hukkanen ja Lotta Liuhamo poistuivat kokouksesta asian käsittelyn ja päätöksenteon ajaksi.

Suunnittelija Leena Huhtala ja asiakkuuspäällikkö Riikka Salkonen saapuivat kokoukseen kertomaan asiasta. He olivat läsnä kokouksessa asian käsittelyn ajan.

Perustelut

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta on 26.05.2021 § 43 hyväksynyt joukkoliikenteen kohteen K63 hankinnan käynnistämisen. Kilpailutus toteutettiin hankintarenkaana Tuomi Logistiikka Oy:n kanssa. Tuomi Logistiikka Oy pyysi Tampereen seudun joukkoliikenteen toimeksiannosta tarjouksia joukkoliikennepalvelujen K63 hankinnasta sekä Tuomi Logistiikan omien Teiskon alueen koulukuljetusten ja palveluliikenteen hankinnasta. Hankintaan sovelletaan erityisalojen hankintalakia (Laki vesi- ja energihuollon, liikenteen ja postipalvelujen alalla toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista (1398/2016)).

Kyseessä on palveluhankinta neljän (4) vuoden sopimuskaudelle ja lisäksi sopimusta voidaan jatkaa kahdella erillisellä (1+1) optiovuodella.

Hankintamenettely oli avoin. Kyseessä on EU-kynnysarvon ylittävä palveluhankinta. Hankinta oli jaettu neljään osa-alueeseen, joista osa-alue 1 oli joukkoliikenne, osa-alue 2 ja osa-alue 3 käsittivät koulukuljetuksia sekä osa-alue 4 palveluliikenteen. Tampereen seudun joukkoliikennelautakunta tekee hankintapäätöksen osa-alueen 1 osalta ja Tuomi Logistiikka Oy:n toimitusjohtaja osa-alueiden 2–4 osalta.

Hankinnasta ilmoitettiin HILMA-palvelussa ja tarjouspyyntö oli saatavilla internetissä Tarjouspalvelu.fi -toimittajaportalissa. Hankintailmoitus 2021–078592 lähetettiin julkaistavaksi 7.7.2021. Tarjoukset tuli jättää 3.9.2021 kello 12:00 mennessä sähköisesti. Määräaikaan mennessä saapui 13 tarjousta, joista 7 tarjousta koski myös joukkoliikennettä. Kaikki tarjouksen jättäneet toimijat täyttivät tarjoajille asetetut soveltuvuusvaatimukset ja kaikki tarjoukset olivat vähimmäisvaatimusten mukaisia.

Osa-alueeseen 1 tarjouksen jättivät seuraavat yritykset: Länsilinjat Oy (0944671-1), Oy Pohjolan Liikenne Ab (0678125-8), Pirkanmaan Tilausliikenne OY (1880452-5), Satakunnan Liikenne Oy (0137182-3), Valkeakosken Liikenne Oy (2444759-5), Vekka Group Oy (0146866-8), Väinö Paunu Oy (0722567-5).

Yhdistelmätarjouksen osa-alueeseen 5, joka koskee sekä Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennettä että Tuomi Logistiikkaa, tarjouksen jätti Vekka Group Oy.

Tarjouspyyntö rakennettiin siten, että tarjoaja sai tarjota erillistarjouksen valitsemiinsa osa-alueisiin 1–4 tai jättää myös yhdistelmätarjouksen kaikkiin neljään osa-alueeseen.

Hankinnan vertailuperusteena on kokonaistaloudellinen edullisuus.

Erillistarjousten vertailu (osa-alueet 1–4) tarjousten vertailu tehdään osa-alueittain. Osa-alueessa 1 kokonaistaloudellisimman edullisuuden vertailuperuste on hinta 95 % ja laatu 5 %, osa-alueissa 2–4 kokonaistaloudellisen edullisuuden vertailupisteet koostuvat hinnasta 100 %. Kohteille kysytään vuosihinta. Halvimman vuosihinnan tarjonnut tarjoaja on erillistarjousten vertailuissa osa-alueen voittava tarjoaja.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Osa-alueen 1 vertailu: Hinnan maksimipisteet 95,00 pistettä. Hinnan pisteytys perustuu vertailtavaan kohteen vuotuisen liikennöintikustannukseen. Edullisimman vuotuisen liikennöintikustannuksen antanut tarjous saa vertailuun hinnan maksimipisteet. Muiden tarjousten hinnat suhteutetaan tähän hintaan kaavalla: (pienin annettu vuotuinen liikennöintikustannus/pisteytettävän tarjouksen vuotuinen liikennöintikustannus) * hinnan maksimipisteet.

Laadusta on mahdollista saada korkeintaan 5 pistettä, jotka muodostuvat seuraavista kriteereistä:

Laatupisteitä myönnetään vähimmäisvaatimusten ylittävistä istuinpaikoista 0,25 pistettä/paikka. Pisteitä myönnetään ajoneuvoa kohden korkeintaan 1 piste ja laatupisteet vertailuun lasketaan ajoneuvojen pisteiden keskiarvolla.

Tarjoaja saa laatupisteitä sen perusteella sitoutuuko tarjoaja ajamattomien vuorojen välittömän raportoinnin ja ilmoittamisen osalta esitettyyn palvelutasoon. Jos tarjoaja sitoutuu edellä mainittuun palvelutasoon, saa tämä 2 pistettä, muussa tapauksessa 0 pistettä.

Tarjoaja saa laatupisteitä, mikäli tämä sitoutuu vaihtamaan penkkien päällysteet uusiin ennen kilpailutettavan kohteen palvelutuotannon alkamista. Yhdestä telilinja-autosta saa 0,35 pistettä ja yhdestä M-tyyppin linja-autosta saa 0,2 pistettä. Mikäli palveluntuottaja tarjoaa, kaluston penkkien kunnosta ja matkustusmukavuudesta on mahdollista saada 2 pistettä.

Erillistarjouksen kokonaispisteet osa-alueen 1 osalta saadaan laskemalla yhteen hinta- ja laatupisteet.

Osa-alueen 1 kokonaistaloudellisesti edullisin erillistarjous saa suurimmat kokonaispisteet.

Yhdistelmätarjouksen vertailuperusteet (osa-alue 5) ovat:
Yhdistelmätarjouksen hinnan pisteytys perustuu kaikkien neljän kohteen vuosihintojen summaan. Edullisin vuosihintojen summa saa vertailuun hinnan maksimipisteet (95 pistettä). Muiden yhdistelmätarjousten hinnat suhteutetaan tähän hintaan kaavalla: (pienin annettu kohteiden vuosihintojen summa/pisteytettävän yhdistelmätarjouksen vuosihintojen summa) * hinnan maksimipisteet.

Laadusta on mahdollista saada korkeintaan 5 pistettä, jotka muodostuvat seuraavista kriteereistä:

Laatupisteitä myönnetään vähimmäisvaatimusten ylittävistä istuinpaikoista 0,25 pistettä/paikka. Pisteitä myönnetään ajoneuvoa kohden korkeintaan 1 piste ja laatupisteet vertailuun lasketaan ajoneuvojen pisteiden keskiarvolla.

Tarjoaja saa laatupisteitä sen perusteella sitoutuuko tarjoaja ajamattomien vuorojen välittömän raportoinnin ja ilmoittamisen osalta

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

esitettyyn palvelutasoon. Jos tarjoaja sitoutuu edellä mainittuun palvelutasoon, saa tämä 2 pistettä, muussa tapauksessa 0 pistettä.

Tarjoaja saa laatusihteitä, mikäli tämä sitoutuu vaihtamaan penkkien päällysteet uusiin ennen kilpailutettavan kohteen palvelutuotannon alkamista. Yhdestä telilinja-autosta saa 0,35 pistettä ja yhdestä M-tyypin linja-autosta saa 0,2 pistettä. Mikäli palveluntuottaja tarjoaa, kaluston penkkien kunnosta ja matkustusmukavuudesta on mahdollista saada 2 pistettä.

Yhdistelmätarjouksen kokonaispisteet saadaan laskemalla yhteen hinta- ja laatusihteet. Kokonaistaloudellisesti edullisin yhdistelmätarjous saa suurimmat kokonaispisteet.

Kokonaisvertailu tehdään erillistarjousten ja yhdistelmätarjousten välillä. Jotta erillistarjouksia ja yhdistelmätarjouksia voidaan vertailla, kartoitetaan ensin kokonaistaloudellisesti edullisimmat erillistarjoukset osa-alueesta 1–4 sekä kokonaistaloudellisesti edullisin yhdistelmätarjous osa-alueesta 5. Tuomi Logistiikan edullisimpien erillistarjousten vuosihintojen summaa verrataan yhdistelmätarjouksen Tuomi Logistiikan kohteiden vuosihintojen summaan ja joukkoliikenteen edullisimman erillistarjouksen ja yhdistelmätarjouksen joukkoliikenteen kohteen välillä. Mikäli yhdistelmätarjous on kumman tahansa tilaajan osalta kalliimpi vaihtoehto, päädytään valitsemaan erillistarjoukset voittajiksi. Mikäli yhdistelmätarjous on kummankin tilaajan osalta hinnaltaan halvempi vaihtoehto, valikoituu yhdistelmätarjous voittajaksi.

Erillistarjousten osa-alueen 1 osalta kokonaistaloudellisesti edullisimman tarjouksen teki Pohjolan Liikenne, joka sai pisteitä 99,140. Vuosikustannus tarjouksen perusteella oli 1 612 091,56 euroa. Osa-alueiden 2–4 osalta suoritettiin vertailu, jossa pohjalta saatiin selville kunkin osa-alueen kokonaistaloudellisesti edullisimmat tarjoukset. Tuomi Logistiikan hankkimien palveluiden vuosihinta oli yhteensä 398 793,75 €. Yhdistelmätarjouksista kokonaistaloudellisesti edullisimman tarjouksen teki Vekka Group Oy, joka vuosikustannukset olivat joukkoliikenteen osalta 1 808 786,99 ja Tuomi Logistiikan palveluiden osalta yhteensä 421 161,75 euroa. Näin ollen yhdistelmätarjous on kalliimpi kuin joukkoliikenteen kuin Tuomi Logistiikan osalta, joten erillistarjoukset valikoituvat voittajiksi.

Oy Pohjolan liikenne Ab on ilmoittanut tarjouksellaan, ettei käytä alihankintaa tämän sopimuksen palvelutuotannossa.

Sopimus voidaan allekirjoittaa 14 vuorokautta hankintapäätöksen tiedoksiannosta edellyttäen, että hankintapäätös on saanut lainvoiman.

Hankinnan valmistelijoina toimivat Tampereen kaupungin joukkoliikenneyksiköstä joukkoliikennelogistikko Satu Marjeta, joukkoliikenneinsinööri Leena Huhtala sekä Tuomi Logistiikka Oy:stä hankinta-asiantuntija Sari Tamminen ja kilpailutusasiantuntija Antti Mustalahti.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Hankinta-asiakirjojen julkisuus

Hankinta-asiakirjojen julkisuutta säätelee laki viranomaisten toiminnan julkisuudesta (621/1999). Tarjoukset ja muut hankintaa koskevat asiakirjat tulevat julkisiksi asianosaisille hankintapäätöksen tekemisen jälkeen lukuun ottamatta liikesalaisuuksiksi merkittyjä ja hyväksytyjä kohtia tai asiakirjoja. Yleisesti julkisiksi tarjousasiakirjat tulevat, kun hankintaa koskeva sopimus on tehty. Asiakirjoja säilytetään Tuomi Logistiikka Oy:n sähköisessä arkistossa.

Tiedoksi

hankintapalvelut/Tuomi Logistiikka, Tarjoajat, KAPA/Joli; Leena Huhtala, Juha Kortteus, Juha-Pekka Häyrynen

Liitteet

1 Liite Jolila 15.9.2021 Vertailutaulukko osa-alueet 1 ja 5

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 79

Ajankohtaiset asiat

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Päätösehdotus oli

Merkitään tiedoksi.

Kokouskäsittely

Matti Joki poistui kokouksesta asian käsittelyn aikana.

Suunnittelija Leena Huhtala poistui kokouksesta asiansa käsittelyn jälkeen ennen päätöksentekoa.

Kokouksessa pidettiin 10 minuutin tauko.

Laura Lehtinen poistui kokouksesta asian käsittelyn aikana.

Puheenjohtaja Aleks Jäntti tiedusteli vapaaehtoisia nimettäväksi nuorisovaltuuston lautakuntakummeiksi.

Asiasta käytiin keskustelu.

Puheenjohtajan ehdotuksesta lautakunta päätti yksimielisesti nimetä nuorisovaltuuston lautakuntakummeiksi apulaispormestari Aleks Jäntin ja Inna Rokosan.

Asiakkuuspäällikkö Riikka Salkonen poistui kokouksesta asian käsittelyn jälkeen ennen päätöksen.

Perustelut

Katsaus Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan ajankohtaisiin asioihin:

- Talvikauden liikenteen tilannekatsaus, suunnittelija Leena Huhtala
- Joukkoliikennelautakunnan perehdytys: Asiakaskokemus, markkinointi ja viestintä, asiakkuuspäällikkö Riikka Salkonen
- Lippujärjestelmän kehittäminen, asiakkuuspäällikkö Riikka Salkonen
- Paikallisliikennepäivät 23.-24.11., joukkoliikennejohtaja Mika Periviita
- Nuorisovaltuuston lautakuntakummien nimeäminen, apulaispormestari Aleks Jäntti
 - Lautakuntakummiksi nuorisovaltuustolle nimettiin Aleks Jäntti ja Inna Rokosa

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 80

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan vuoden 2022 talousarvio ja sen yhteydessä käsiteltävä valtuustoaloite

TRE:5870/02.02.01/2021

Valmistelija / lisätiedot:
Mika Periviita

Valmistelijan yhteystiedot

Controller Marko Sivonen, puh. 040 741 6821, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Juho-Pekko Ryhänen, puh. 040 806 3149, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli

Kaupunkiympäristön palvelualueeseen kuuluvan joukkoliikennelautakunnan vuoden 2022 talousarvioesitys hyväksytään lautakunnan osalta.

Joukkoliikennejohtaja oikeutetaan tekemään talousarvioesitykseen teknisiä muutoksia.

Samalla hyväksytään lautakunnan lausunto talousarvioesityksen yhteydessä käsiteltävään valtuustoaloitteeseen.

Perustelut

Kaupunginhallitus hyväksyi vuoden 2022 talousarviokehityksen 21.6.2021. Päätös liitteinen on luettavissa Selmassa (<http://intra.tampere.cloudnc.fi/fi-FI/Toimielimet/Kaupunginhallitus>).

Kaupunginhallitus antoi 26.4.2021 vuosien 2022-2025 investointisuunnittelun ohjeelliseksi tasoksi 26.4.2021 noin 240 milj. euroa, jonka mukaan vuoden 2022 talousarvioesityksiä on ryhdytty valmistelemaan. Kehyspäätöksessä kaupunginhallitus päätti, että kaupunginhallitukselle järjestetään 30.8.2021 erillinen talous- ja investointiseminaari, jossa kaupunginhallitus linjaa vuoden 2022 talousarviovalmisteluun sisällytettävän investointitasoa. Seminaarissa on tarkoitus tarkentaa myös vuosien 2023 – 2025 investointitasoa ohjaamaan tarkemmin näiden vuosien taloussuunnittelua.

Talousarviokehitys perustuu kaupungin toimintayksiköiden kanssa toukokuussa käytyihin neuvotteluihin ja kaupungin johtoryhmän linjauksiin. Talousarvion kehyspohjissa on lisäksi huomioitu useita teknisiä muutoksia.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Vuoden 2022 talousarvio ja sen sisältämät vuosittaiset sitovat toiminnan tavoitteet perustuvat Tampereen uuteen, valmisteilla olevaan strategiaan ja sen pohjana olevaan Anna-Kaisa Ikosen pormestariohjelmaan. Tavoitteet valmistuvat pormestarin talousarvioesitykseen. Lautakunnan talousarvioesitykseen sisältyvät kaupunginhallituksen 26.4.2021 linjaamat toiminnan painotukset, jotka huomioidaan talousarvion toiminnan tavoitteiden valmistelussa. Joukkoliikennelautakunnan toiminnassa painottuu vuonna 2022 erityisesti joukkoliikennejärjestelmän kehittäminen kokonaisuutena kestävästä liikkumisesta edistämiseksi. Toiminnan tavoitteet tarkentuvat toimenpiteiksi lautakunnan palvelu- ja vuosisuunnitelmassa.

Kesäkuun tilanteen perusteella laadittu kaupungin koko vuoden vuosikate-ennuste on 85,6 milj. euroa ylijäämäinen ja tulosennuste 21,7 milj. euroa alijäämäinen, mikä alittaa vuosisuunnitelman 3,8 miljoonalla eurolla. Suurimmat menojen ylitykset ovat sosiaali- ja terveystalouden palvelualueella.

Kaupunkiympäristön palvelualueen talouden arvioidaan toteutuvan 6,5 milj. euroa vuosisuunnitelmaa heikompana johtuen pääosin korona-vaikutuksista, jotka erityisesti kohdistuvat joukkoliikenteen lipputuloihin. Yhdyskuntalautakunnan taloudessa on myös jonkin verran korona-vaikutuksia, sillä pysäköintimaksutulot ovat vähentyneet.

Kaupunkiympäristön palvelualueen toimielimiä ovat yhdyskuntalautakunta ja sen ympäristö- ja rakennusjaosto sekä alueellinen ympäristöterveydenhuollon jaosto, seudullinen joukkoliikennelautakunta sekä alueellinen jätehuoltolautakunta.

Joukkoliikennelautakunta vastaa osaltaan kaupunkiympäristön palvelualueen joukkoliikenteen palveluryhmän toimintatuloista ja -menoista sekä investoinneista. Vuoden 2022 kehyksessä on sitovaa lautakuntarakenteen mukainen lautakunnan toimintakate ja nettoinvestoinnit.

Taloussuunnittelun kannalta toimintaympäristö on odottava ja hyvin epävarma. Ennusteiden mukaan vuonna 2022 ollaan palautumassa normaalimpaan taloudenpitoon. Koronatilanne hellittää ja koronatuot päättyvät. Vuodesta 2022 on ennusteiden mukaan muodostumassa kuntatalouden vaikein vuosi tulevalla suunnitelmakaudella.

Joukkoliikennelautakunnan toimintakate vuonna 2022 on -23,913 milj. euroa. Toimintakate poikkeaa -0,4 milj. euroa kaupunginhallituksen hyväksymän talousarviokehyksen mukaisesta joukkoliikennelautakunnan toimintakatteesta, joka on -23,5 miljoonaa euroa. Poikkeama johtuu kaupungin laajennetun johtoryhmän kehysseminaarin 8.6.2021 päättämisen ja palvelualueelle kohdistuvan 4,3 milj. euron lisäsäästövelvoitteen tarkemmasta kohdentamisesta yhdyskunta- ja joukkoliikennelautakunnan välillä palvelualueen johtoryhmän 23.6.2021 tekemän linjauksen mukaisesti. Tarkempi kohdennus kasvattaa

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

lautakunnan toimintakatetta -0,4 milj. euroa. Joukkoliikennelautakunnan nettoinvestointien esitys vuonna 2022 on -0,5 milj. euroa.

Joukkoliikennelautakunnan käyttötalouden budjettiesityksessä on kehysvaiheessa lisätty tuloja palvelutason noston ja muiden kuntien maksuosuuden noston vaikutuksesta yhteensä 1,9 milj. euroa. Lisäksi tapahtumalipputulosten vaikutuksesta tuloja on lisätty 0,4 milj. euroa. Pääosin koronapandemian vaikutuksesta palvelun kysyntään tuloja on vähennetty -1,0 milj. euroa. Budjettiesityksen toimintamenoihin on tehty raitiotien liikennöinnin palveluallianssin kehitysvaiheen kustannuksiin 1,34 milj. euron lisäys (kehitysvaiheesta siirrytään palveluvaiheeseen 1.1.2022). Toimintamenoihin on tehty raitiotien varikko- ja hallintovastikkeen sekä kalustovuokran maksamiseen 4,411 milj. euron lisäys. Raitiotiejärjestelmän korvatus nykyistä bussiliikennettä ajanjaksolla 1.1.-31.7.2022 on toimintamenoihin tehty 4,5 milj. euron vähennys. Toimintamenoihin on tehty yhteensä 2,14 milj. euron lisäys, jolla on varauduttu kustannustason nousuun, häiriöhallinnan kehittämiseen ja asiakaskokemuksen parantamiseen. Toimintamenoihin on tehty yhteensä 2,8 milj. euron lisäys bussiliikenteen palvelutason parantamiseen raitiotien vaikutusalueen ulkopuolella. Raitiotien korvaavan bussiliikenteen järjestelyyn on tehty 0,2 milj. euron lisäys. Toimintamenoihin on tehty 0,17 milj. euron lisäys M-junavuorojen ostaminen Tampere-Tesoma-Nokia -välille.

Joukkoliikennelautakunnan budjettiesityksessä on huomioitu kaupungin tekeminä talousarviopohjan korjauksina 0,024 milj. euron menojen lisäys, jolla varaudutaan palkkaratkaisun kustannusvaikutusten kattamiseen sekä kiinteistötoimen perimiin vuokramuutoksiin.

Pormestarin talousarvioesitys voi sisältää muutoksia lautakunnan talousarvioesitykseen verrattuna.

Tiedoksi

Marko Sivonen

Liitteet

1 Liite Jolila 15.9.2021 Talousarvioehdotus 2022

2 Liite Jolila 15.9.2021 Talousarvion yhteydessä käsiteltävä valtuustoaloite

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 81

Joukkoliikenteen seudullisen yhteistoiminnan vuoden 2022 talousarvio ja -suunnitelma 2023-24

TRE:6183/02.02.01/2021

Valmistelija / lisätiedot:
Mika Periviita

Valmistelijan yhteystiedot

Joukkoliikennejohtaja Mika Periviita, puh. 050 326 7007, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Juho-Pekko Ryhänen, puh. 040 806 3149, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli

Joukkoliikenteen yhteistoiminnan vuoden 2022 talousarvio ja -suunnitelma vuosille 2023-24 hyväksytään lähetettäväksi sopijakunnille.

Perustelut

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikenteen seudullinen yhteistoiminta pitää sisällään EU:n ja kansallisen lainsäädännön mukaan joukkoliikenteen paikalliselle toimivaltaiselle viranomaiselle säädetyt tehtävät sekä muut kuntien keskenään sopimat joukkoliikenteen tehtävät. Joukkoliikenteen yhteistoimintaa ohjaa yhteistoimintasopimus, jonka mukaisesti tavoitteena on toteuttaa kuntarajat ylittävää ja eri viranomaisten välistä yhteistyötä joukkoliikenteen järjestämisessä sekä kehittää ja koordinoida seudullista joukkoliikennettä siten, että joukkoliikenteen palvelutaso paranee ja palvelut tuotetaan asiakaslähtöisesti ja edullisesti.

Joukkoliikenteen seudullisen yhteistoiminnan kustannusten jaosta on sovittu yhteistoimintasopimuksessa. Pääosa yhteistoiminnan kustannuksista muodostuu yhteisistä liikenteistä, joiden kustannukset jaetaan siten, että kunnan sisäisen liikenteen nettokustannuksista vastaa kunta itse ja kuntien välisen liikenteen nettokustannukset jaetaan niiden kesken, joita ko. liikenne palvelee kuntalaisten matkustuksen suhteessa. Linjakohtainen tarkka nettokustannus (nettotulo) jaetaan linjan tehollisten kilometrien suhteessa kuntien kesken.

Valmistelu- ja toimeenpanokustannukset sekä lautakuntatoiminnasta aiheutuvat kustannukset jaetaan kunkin kunnan asukkaiden tekemien joukkoliikennematkojen suhteessa. Nysse Valvomon ja liikennöintisopimukseen sisältyvän laatubonuspalkkion

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

kustannusjakoperusteena käytetään niin ikään asukkaiden joukkoliikennematkojen määrää. Vuoden 2022 kustannusjaossa käytetään vuoden 2021 toteutuneita matkalukuja. Yhteiset suunnittelu-, tutkimus- ja kehityshankkeet sekä markkinoinnin ja tiedotuksen kustannukset jaetaan kuntien asukaslukujen suhteessa.

Joukkoliikenteen seudullisen yhteistoiminnan talousarvio vuodelle 2022 ja kustannusjaon toteutus on käsitelty ja hyväksytty kaupunkiseudun joukkoliikennetyöryhmässä 2.9.2021.

Lautakunnan toiminnan kustannukset ovat vuonna 2022 arviolta 38.000 euroa ja kustannukset jaetaan matkamäärien mukaisesti jäsenkunnille. Valmistelu- ja toimeenpanokustannukset eli joukkoliikenneyksikön (kustannuspaikka 111394) menot ovat talousarviovuonna 2022 yhteensä 1.440.000 euroa. Nysse Valvomon kustannukset ovat vastaavasti 300.000 euroa ja liikennöintisopimukseen sisältyviä laatupalkkioiden määrä on arviolta 240.000 euroa. Nämä kustannukset jaetaan kuntien kesken jakoperusteena matkamäärät.

Yhteiset tutkimus- ja kehityshankkeet sisältävät lisäksi liikennöintisopimukseen kuuluvat asiakastytyväisyystutkimukset sekä pysäkkihuoltoon kuuluvia tehtäviä. Yhteisten tutkimus- ja kehittämishankkeiden kustannusarvio vuodelle 2022 on 280.000 euroa ja markkinoinnin sekä tiedotuksen kustannusarvio on 470.000 euroa. Nämä edellä mainitut kustannukset jaetaan kuntien kesken jakoperusteena asukasluku.

Yhteistoimintaan kuuluvien liikenteiden nettokustannukset muille kunnille ovat vuonna 2022 yhteensä 5.631.000 euroa. Muutos vuoden 2021 talousarvioon on noin 741.000 euroa ja selittyy pääosin Lempäälän ja Pirkkalan palvelutarjontaa lisäävillä linjastouudistuksilla. Kangasalla ja Pirkkalassa kysyntäennustetta on tarkistettu ja linjakohtaisia matkustajamääriä pienennetty mm. korona-ajan kysyntämuutosten johdosta. Toimenpide lisää sekä Kangasalan että Pirkkalan nettokustannuksia. Yleisesti koronan vaikutusta on otettu huomioon niin, että koronan vaikutuksesta joukkoliikenteen lipputulojen oletetaan olevan noin 2 prosenttia normaalia pienemmät vuonna 2022.

Liikenteessä käytetään Tampereen kaupungin omistamaa ja hallinnoimaa lippu- ja maksujärjestelmää sekä infojärjestelmää. Lippu- ja maksujärjestelmästä aiheutuvat kustannukset kohdistetaan aiheuttamisperiaatteella kaikkeen joukkoliikennelautakunnan tilaamaan liikenteeseen, jossa kyseistä lippu- ja maksujärjestelmää käytetään. Lippu- ja maksujärjestelmän kustannukset muodostuvat asiakaspalvelun kustannuksista (410.000 euroa), ICT-järjestelmistä (650.000 euroa) ja jälleenmyyjien myyntipalkkioista (460.000 euroa). Clearing-maksun suuruudeksi muodostuu 47 miljoonan euron lipputulolla 3,2 prosenttia.

Infojärjestelmän kustannukset muodostuvat IJ-2020 järjestelmän ja matkustamonäyttöjen sekä reittioppaan ja sähköisen aikataulupalvelun kustannuksista 712.000 euroa. Infojärjestelmän kustannukset lisätään

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

liikenteen hankintakustannuksiin ja ovat noin 1,0 prosenttia liikenteen hankintakustannuksista.

Seudullisen joukkoliikenteen yhteistoiminnan kustannuksista valmistelu- ja toimeenpanokustannukset sekä lautakuntatoiminnan kustannukset ovat muiden kuntien osalta yhteensä 242.000 euroa ja liikennepalvelun sekä yhteisten suunnittelu-, tutkimus- ja kehittämishankkeiden sekä markkinoinnin ja tiedotuksen osalta yhteensä noin 5.927.000 euroa. Sopijakunnan maksuosuus yhteistoiminnan menoihin määräytyy toimintavuoden toteutuneiden kustannusten perusteella. Maksuosuutta määrätessä toteutuneista kustannuksista vähennetään valtionavustukset ja muut toimintatuotot. Tampereen kaupunki laskuttaa liitteen mukaiset kuntaosuudet ennakkomaksuna neljä kertaa vuodessa. Vuoden viimeisessä laskussa yhteistoiminnan kustannukset oikaistaan toteuman mukaiseksi.

Joukkoliikenteen talousarvioon tehtävistä muutoksista päättää Tampereen kaupunginvaltuusto. Esitys muuttamisesta on annettava sopijakunnille tiedoksi riittävän ajoissa ennen asian käsittelyä.

Tiedoksi
sopijakunnat

Liitteet

1 Liite 1 Jolila 15.9.2021 Yhteistoiminnan TA2022 ja TS2023-2024
2 Liite 2 Jolila 15.9.2021 TA 2022 Liikenteet

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Muutoksenhakukielto

§75, §76, §77, §79, §80, §81

Muutoksenhakukielto

Oikaisuvaatimusta tai kunnallisvalitusta ei saa tehdä päätöksestä, joka koskee:

-vain valmistelua tai täytäntöönpanoa (KuntaL 136 §)

-virka- tai työehtosopimuksen tulkintaa tai soveltamista ja viranhaltija on jäsenenä viranhaltijayhdistyksessä, jolla on oikeus panna asia vireille työtuomioistuimessa (KVhl 50 § 2 mom.)

-etuusto-oikeuden käyttämättä jättämistä (EtuostoL 22 §)

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Valitusosoitus

§78

Valitusosoitus

Oikaisuohje ja valitusosoitus hankinta-asioissa

Julkista hankintaa koskevaan päätökseen tai muuhun hankintamenettelyssä tehtyyn ratkaisuun voidaan hakea muutosta vaatimalla julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista (1397/2016) annetun lain mukaista hankintaoikaisua. Asia voidaan myös saattaa valituksella markkinaoikeuden käsiteltäväksi, mikäli hankinnan arvo ylittää vesi- ja energiahuollon, liikenteen ja postipalveluiden alalla toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain (1398/2016) 13 §:n mukaisen kyseistä hankintaa koskevan EU-kynnysarvon.

1. Hankintaoikaisu (oikaisuohje)

Päätökseen tai muuhun hankintamenettelyssä tehtyyn ratkaisuun tyytymätön voi tehdä kirjallisen julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain 132 §:n mukaisen hankintaoikaisun (sovelletaan vesi- ja energiahuollon, liikenteen ja postipalveluiden alalla toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain 123 §:n mukaisen viittaussäännöksen perusteella). Hankintaoikaisun voi tehdä tarjouskilpailuun osallistunut tarjoaja tai osallistumishakemuksen tehnyt ehdokas tai muu taho, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen).

Hankintaoikaisua koskevasta vaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimukset perusteineen. Vaatimukseen on merkittävä oikaisua vaativan ja kirjelmän laatijan nimi sekä tarvittavat yhteystiedot asian hoitamiseksi.

Hankintaoikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusajan kuluessa oikaisuviranomaiselle. Hankintaoikaisuvaatimuksen tulee olla perillä oikaisuvaatimusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä klo 15.45 mennessä.

Hankintaoikaisuvaatimuksen lähettäminen postitse tai sähköisesti tapahtuu lähettäjän omalla vastuulla.

Oikaisuviranomainen

Hankintaoikaisua haetaan päätöksen Muutoksenhakuviranomainen-kohdassa mainitulta viranomaiselta.

Oikaisuvaatimus tulee toimittaa osoitteella:

Tampereen kaupunki/Kirjaamo
Aleksis Kiven katu 14–16 C
PL 487
33101 Tampere

Hankintaoikaisun voi lähettää myös virallisen sähköisen asioinnin lomakkeella, <http://www.tampere.fi/asiointi/> tai sähköpostilla: kirjaamo@tampere.fi. Tampereen kaupunki ei vastaa sähköpostilla lähetetyin oikaisuvaatimuksen tietoturvallisuudesta.

Määräaika

15.09.2021

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Hankintaoikaisu on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Tiedoksisaanti

Sähköistä tiedoksiantoa käytettäessä asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä oheisasiakirjoineen tiedon sinä päivänä, jolloin mainitut asiakirjat sisältävä sähköinen viesti on vastaanottajan käytettävissä tämän vastaanottolaitteessa siten, että viestiä voidaan käsitellä. Tällaisena ajankohtana pidetään viestin lähettämispäivää, jollei asiassa esitetä luotettavaa selvitystä tietoliikenneyhteyksien toimimattomuudesta tai vastaavasta muusta seikasta, jonka johdosta sähköinen viesti on saapunut vastaanottajalle myöhemmin.

Jos päätös oheisasiakirjoineen annetaan tiedoksi tavallisena kirjeenä, asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä oheisasiakirjoineen tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemäntenä päivänä niiden lähettamisestä. Mikäli käytetään todisteellista tiedoksiantotapaa, tiedoksianto katsotaan tapahtuneeksi saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana. Tiedoksiantopäivää ei lueta määräaikaan. Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa tehtävän toimittaa ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

2. Valitus markkinaoikeuteen (valitusosoitus)

Jos hankinnassa on menetelty vesi- ja energiahuollon, liikenteen ja postipalveluiden alalla toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain vastaisesti, voi tarjoaja, osallistumishakemuksen tehnyt ehdokas tai muu taho, jota asia koskee, saattaa asian markkinaoikeuden käsiteltäväksi valituksella.

Julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain 146 § 3 momentin mukaan (sovelletaan vesi- ja energiahuollon, liikenteen ja postipalveluiden alalla toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain 128 §:n mukaisen viittaussäännöksen perusteella) puitejärjestelyyn perustuvaan hankintaan tai dynaamiseen hankintajärjestelmään hyväksymistä koskevaan hankintayksikön ratkaisuun ei saa hakea valittamalla muutosta, jollei markkinaoikeus myönnä asiassa käsittelylupaa. Lupa on myönnettävä, jos:

- 1) asian käsittely on lain soveltamisen kannalta muissa samanlaisissa asioissa tärkeää; tai
- 2) siihen on painava, hankintayksikön menettelyyn liittyvä syy.

Muutoksenhaku aika

Jollei toisin säädetä, valitus on tehtävä kirjallisesti 14 päivän kuluessa siitä, kun asianosainen on saanut kirjallisesti tiedon asemaansa vaikuttavasta ratkaisusta tai tarjousmenettelyn ratkaisusta perusteluineen sekä kirjallisen ohjeen asian saattamisesta markkinaoikeuden käsiteltäväksi (valitusosoituksen).

Valitus on tehtävä 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista, jos hankintayksikkö on tehnyt hankinta- tai käyttöoikeussopimuksen vesi- ja

15.09.2021

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

energiahuollon, liikenteen ja postipalveluiden alalla toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain 121 §:n 1) tai 3) kohdan nojalla noudattamatta odotusaikaa.

Valitus on tehtävä kuuden kuukauden kuluessa hankintapäätöksen tekemisestä siinä tapauksessa, että ehdokas tai tarjoaja on saanut tiedon hankintapäätöksestä valitusosoituksineen ja hankintapäätös tai valitusosoitus on ollut olennaisesti puutteellinen.

Hankintaoikaisun vireilletulo ja käsittely eivät vaikuta siihen määräaikaan, jonka kuluessa asiaosainen voi saattaa asian markkinaoikeuden käsiteltäväksi.

Tiedoksisaanti

Sähköistä tiedoksiantoa käytettäessä asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä oheisasiakirjoineen tiedon sinä päivänä, jolloin mainitut asiakirjat sisältävä sähköinen viesti on vastaanottajan käytettävissä tämän vastaanottolaitteessa siten, että viestiä voidaan käsitellä. Tällaisena ajankohtana pidetään viestin lähettämispäivää, jollei asiassa esitetä luotettavaa selvitystä tietoliikenneyhteyksien toimimattomuudesta tai vastaavasta muusta seikasta, jonka johdosta sähköinen viesti on saapunut vastaanottajalle myöhemmin.

Jos päätös oheisasiakirjoineen annetaan tiedoksi tavallisena kirjeenä, asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä oheisasiakirjoineen tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemäntenä päivänä niiden lähettämisestä. Mikäli käytetään todisteellista tiedoksiantotapaa, tiedoksianto katsotaan tapahtuneeksi saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana.

Valituskielto

Julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain (1397/2016) 163 §:n (sovelletaan vesi- ja energiahuollon, liikenteen ja postipalveluiden alalla toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain 128 §:n viittaussäännöksen perusteella) mukaan markkinaoikeuden toimivaltaan kuuluvaan asiaan ei saa hakea muutosta hallinto-oikeudesta kuntalain (410/2015) eikä oikeudenkäynnistä hallintoasioissa annetun lain nojalla.

Valituksen tekeminen

Valituksessa on ilmoitettava hankinta-asia, jota valitus koskee, sekä valittajan vaatimukset ja niiden perusteet. Puitejärjestelyyn perustuvan hankinnan osalta tai dynaamiseen hankintajärjestelmään hyväksymistä koskevaan hankintayksikön ratkaisun osalta valituskirjelmässä on esitettävä, minkä vuoksi käsittelylupa tulisi myöntää.

Valituksessa on ilmoitettava valittajan nimi ja kotikunta. Jos valittajan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä tai jos valituksen laatija on joku muu henkilö, valituksessa on ilmoitettava myös tämän nimi ja kotikunta. Lisäksi on ilmoitettava postiosoite ja puhelinnumero, joihin asiaa koskevat ilmoitukset valittajalle voidaan toimittaa.

Valitukseen on liitettävä alkuperäisenä tai jäljennöksenä päätös, jota vaaditaan muutettavaksi, sekä todistus siitä, minä päivänä päätös on annettu tiedoksi tai muu

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta. Valitukseen on liitettävä asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi. Asiamiehen on liitettävä valituskirjelmään valtakirja, kuten oikeudenkäynnistä hallintoasioissa annetun lain (808/2019) 32 §:ssä säädetään.

Valitus on toimitettava markkinaoikeudelle ennen valitusajan päättymistä. Valituksen tulee olla perillä valitusajan viimeisenä päivänä ennen markkinaoikeuden virka-ajan päättymistä. Itse tiedoksisaantipäivää ei lasketa mukaan. Valituksen voi toimittaa markkinaoikeuden kansliaan henkilökohtaisesti, asiamiestä käyttäen, lähetin välityksellä, postitse, telekopiona tai sähköpostin avulla kuten laissa sähköisestä asioinnista viranomaistoiminnassa (13/2003) säädetään. Jos vireillepanon viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa asiakirjat toimittaa markkinaoikeudelle ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Markkinaoikeuden yhteystiedot

Markkinaoikeus
Radanrakentajantie 5
00520 Helsinki
puh. 029 56 43300
faksi 029 56 43314
sähköposti markkinaoikeus@oikeus.fi

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>

Oikeudenkäyntimaksu

Muutoksenhakuasian vireille panijalta peritään oikeudenkäyntimaksu sen mukaan kuin tuomioistuinmaksulaissa (1455/2015) säädetään.

Muutoksenhausta ilmoittaminen hankintayksikölle

Hankinta-asiaan muutosta hakevan on kirjallisesti ilmoitettava hankintayksikölle asian saattamisesta markkinaoikeuden käsiteltäväksi (laki julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista 148 §, jota sovelletaan vesi- ja energiahuollon, liikenteen ja postipalveluiden alalla toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain 128 §:n viittaussäännöksen perusteella). Ilmoitus on toimitettava hankintayksikölle viimeistään silloin, kun hankintaa koskeva valitus toimitetaan markkinaoikeuteen. Ilmoitus on toimitettava päätöksessä mainitulle muutoksenhakuviranomaiselle edellä kohdassa "Oikaisuviranomaisen" mainittuun osoitteeseen.